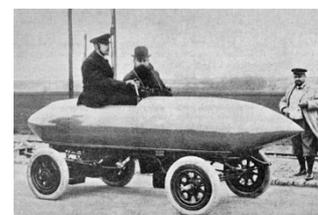


## Les systèmes de propulsion électrique pour navires d'ABB : l'eau et l'électricité font bon ménage



**L'électrification des transports est un sujet d'actualité. Il ne se passe plus une journée sans qu'une nouvelle concernant les moyens de transport électriques ne soit publiée. Les trains, tramways et métros électriques font partie de notre quotidien depuis des années ; plus récemment, les autos électriques occupent une place grandissante dans le parc automobile canadien. Mais qu'en est-il des bateaux ?**

La première voiture à franchir la barre des 100 km/h sur route, la *Jamais Contente*, était une voiture électrique. On pourrait croire que cet exploit, réalisé en 1899, aurait assuré la suprématie de la voiture électrique sur celles propulsées par le moteur à explosion mais, comme vous le savez, tel ne fut pas le cas. Toutefois, les temps changent et la technologie progresse tant et si bien qu'aujourd'hui, la proportion occupée par les voitures électriques dans le parc automobile canadien ne cesse de croître.



La *Jamais Contente* à Achères en 1899\*

Comme ce fut le cas lors des débuts de l'automobile, l'électrification des systèmes de propulsion des navires pourrait sembler une utopie; peut-être pour certains, mais pas pour ABB au Canada. ABB offre en effet à sa clientèle canadienne des systèmes de propulsion maritimes électriques complets, comprenant des systèmes de propulsion, des blocs de batteries rechargeables, des systèmes de gestion d'énergie et des infrastructures de recharge au quai.

Non seulement ces systèmes sont-ils disponibles, mais ils ont été implantés dans plusieurs navires et ont démontré leur fiabilité et leur rentabilité. Les plus récents navires équipés de cette technologie : le James V. Glynn et le Nikola Tesla (réalisation d'ABB aux États-Unis), appartiennent à la compagnie Maid of the Mist, et assurent des croisières près des chutes du Niagara. Ces deux bateaux à propulsion entièrement électrique offrent une expérience de navigation unique tout en diminuant grandement l'impact environnemental de cette activité.



Le James V. Glynn de la compagnie Maid of the Mist\*\*

L'offre de solutions novatrices et performantes d'ABB au Canada ne se limite pas qu'aux bateaux de croisière. Navire océanique, brise-glace, navire de croisière, navire de charge ou à usage spécial — ABB offre des solutions d'électrification partielle, complète ou d'optimisation de la consommation de carburant pour tous ces types de vaisseaux.

ABB au Canada, des solutions d'électrification pour les transports maritimes de demain, aujourd'hui.

---

\* Wikipedia, [https://fr.wikipedia.org/wiki/La\\_Jamais\\_contente](https://fr.wikipedia.org/wiki/La_Jamais_contente)

\*\* ABB, [https://resources.news.e.abb.com/images/2020/10/5/1/Maid\\_of\\_the\\_Mist\\_all-electric\\_tour\\_ferry\\_small.jpg](https://resources.news.e.abb.com/images/2020/10/5/1/Maid_of_the_Mist_all-electric_tour_ferry_small.jpg)